

采购项目名称：卡口、违停抓拍设备采购

采购项目编号：N5119012024000011

谈判项目技术、服务、商务及其他要求

（带“★”的参数需求为实质性要求，供应商必须响应并满足的参数需求，采购人、采购代理机构应当根据项目实际需求合理设定，并明确具体要求。）

3.1、采购项目概况

一、本项目采购一批卡口、违停抓拍设备。二、由于本采购文件采用系统的制式编制，部分内容无法修改和填写，核心产品、分项报价明细表及中小企业声明函说明如下：①核心产品以第三章技术参数及要求规定的产品为准。②系统自带的分项报价明细表中的品牌、规格型号、产地、制造商名称由于格式无法增加，可统一填写为见分项报价明细表（自定义），数量可填写为1或1批，由于系统自带的分项报价明细表无法增加各分项报价，单价与总报价表填报成一致，最终的分项报价明细以分项报价明细表（自定义）为准；③供应商在填报中小企业声明函时，各货物的标的名称及所属行业以第三章技术参数及要求为准（配件及辅材可不响应中小企业声明函、不对其生产厂家做要求）。

3.2、采购内容

3.2.1 标的清单

采购包 1:

采购包预算金额（元）：723,240.00

采购包最高限价（元）：723,240.00

| 序号 | 标的名称 | 数量 | 标的金额 (元) | 计量 单位 | 所属 行业 | 是 否 涉 及 核 心 产 品 | 是 否 涉 及 采 购 进 口 产 品 | 是 否 涉 及 采 购 节 能 产 品 | 是 否 涉 及 采 购 环 境 标 志 产 品 |
|----|---------------|------|-------------|----------|----------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1 | 卡口、违停 抓拍设备 | 1.00 | 723,240.00 | 批 | 工业 | 是 | 否 | 否 | 否 |

3.3、技术参数及要求

采购包 1:

标的名称：卡口、违停抓拍设备

| 参数性质 | 序号 | 技术参数与性能指标 | | | | | | |
|------|----|---------------------------------|----------------|------------------------|-------------|-----------|-----------|---------------|
| | 1 | (一) 标的名称、所属行业、单位数量及核心产品： | | | | | | |
| | | 序号 | 产品/服务名称 | 标的名称 | 所属行业 | 数量 | 单位 | 是否核心产品 |
| | | 1 | 生态卡口抓拍单元 | 生态卡口抓拍单元 | 工业 | 9 | 个 | 是 |
| | | 2 | 配套高清镜头 | 配套高清镜头 | 工业 | 9 | 个 | / |
| | | 3 | 四合一生态补光灯（新国标灯） | 四合一生态补光灯（新国标灯） | 工业 | 17 | 台 | / |
| | | 4 | 智能终端管理设备 | 智能终端管理设备 | 工业 | 15 | 个 | / |
| | | 5 | 万向节支架 | 万向节支架 | 工业 | 42 | 套 | / |
| | | 6 | 高性能窄波平板雷达测速仪 | 高性能窄波平板雷达测速仪 | 工业 | 16 | 个 | / |
| | | 7 | 雷达电源适配器 | 雷达电源适配器 | 工业 | 16 | 个 | / |
| | | 8 | 违停自动抓拍智能球机 | 违停自动抓拍智能球机 | 工业 | 11 | 个 | 是 |
| | | 9 | 立杆抱箱 | 立杆抱箱 | 工业 | 11 | 个 | / |
| | | 10 | L型立杆 | L型立杆 | 工业 | 10 | 根 | / |
| | | 11 | 电缆线 | 电缆线 | 工业 | 1100 | 米 | / |
| | | 12 | 人行道破路及恢复服务 | 人行道破路及恢复服务 | 其他未列明行业 | 200 | 米 | / |
| | | 13 | 电力引入服务 | 电力引入服务 | 其他未列明行业 | 10 | 点位 | / |
| | | 14 | 配件及辅材 | 地笼 | 工业 | 9 | 套 | / |
| | | 15 | | 辅材 | 工业 | 1 | 批 | / |
| | | 16 | | 配套标志、标线、标牌 | 工业 | 21 | 套 | / |
| | | (二) 技术参数要求 | | | | | | |
| | | 序号 | 产品/服务名称 | 技术参数要求 | | | | |
| | | 1 | 生态卡 | 1、传感器类型：≥1.1英寸GS-CMOS； | | | | |

| | | | |
|--|---|--------|---|
| | | 口抓拍单元 | <p>2、电子快门：1/50s~1/100000s（可手动或自动调节）；</p> <p>3、图像分辨率：≥4096×2824（不包含 OSD 黑边）；</p> <p>4、视频分辨率：≥4096×2824/QFHD（3840×2160）/1080P（1920×1080）/UXGA（1600×1200）/720P（1280×720）/D1（704×576）/CIF（352×288）；</p> <p>5、视频帧率：≥50fps；默认主码流（3840×2160@25fps），辅码流（1600×1200@25fps）；</p> <p>6、视频码率：H.264：32kbps~32767kbps H.265：32kbps~32767kbps MJPEG：512kbps~32767kbps；</p> <p>7、视频压缩标准：H.265；H.264；MJPEG；</p> <p>8、图片编码格式：JPEG；</p> <p>9、图片合成：支持 1、2、3、4 张图片合成；</p> <p>10、国密功能：支持国密 GB 35114-A 级功能；</p> <p>11、光圈控制接口：1 个，可接 DC 自动光圈或 P-IRIS 自动光圈；</p> <p>12、外置灯接口：≥7 个，光耦信号输出（可配置为闪光灯或者 LED 频闪灯同步输出接口，频率可设置）；</p> <p>13、网络接口：≥2 个 RJ-45 以太网口，支持 10/100/1000M 网络数据传输；</p> <p>14、USB 接口：≥2 个，USB 2.0 接口；</p> <p>15、GPS 接口：≥1 个，GPS/北斗接口；</p> <p>16、存储接口：≥1 个，最大支持 256GB TF 卡本地存储；</p> <p>17、RS-485 接口：≥2 个，可用于连接红绿灯信号检测器、信号检测器、车检器、多合一补光灯等；</p> <p>18、RS-232 接口：≥4 个，其中 RTG 用于串口调试；R1T1G、R2T2G、R3T3G 连接雷达；</p> <p>19、I/O 接口：≥4 个，用于 I/O 触发抓拍信号输入，与报警输入复用；</p> <p>20、报警输入：≥4 路，与 I/O 接口复用；</p> <p>21、报警输出：≥2 路，一路继电器，一路光耦，可灵活配置为报警输出或者雨刷输出；</p> <p>22、音频输入：≥1 路（3.5mmJACK 头）；</p> <p>23、音频输出：≥1 路（3.5mmJACK 头）；</p> <p>24、电源返送：DC12V±10%电压输出，≤1.5A 电流输出；</p> <p>25、供电方式：AC100V~AC240V（50Hz）；</p> <p>26、功耗：≤15W；</p> <p>27、工作温度：-40℃~+65℃；</p> <p>28、工作湿度：10%~90%；</p> <p>29、电源：标配；</p> |
| | 2 | 配套高清镜头 | <p>1、像面尺寸：≥1 英寸 CCD；1 英寸 CMOS；</p> <p>2、镜头焦距：35mm；</p> <p>3、镜头像素：≥1000W；</p> <p>4、光圈孔径：≥F1.4±10%；</p> |

| | | | |
|--|---|----------------|---|
| | | | <p>5、红外功能：不支持；</p> <p>6、光学总长：54±0.5mm (in air) （镜片第一面到像面距离）；</p> <p>7、机械后焦：11.54mm±0.2mm（空气中）；</p> <p>8、视场角：1" 25.6° x22.6° x12° 1/1.1" 21.8° x18.8° x11.1° ；</p> <p>9、畸变：≤-0.9%（1"）；</p> <p>10、产品尺寸：机械总长 48.9（0/+1）mm；</p> <p>11、工作温度：-30℃—+70℃；</p> <p>12、工作湿度：10%—95%</p> |
| | 3 | 四合一生态补光灯（新国标灯） | <p>1、灯型：多功能一体型：支持暖光 LED 频闪、暖光 LED 爆闪、白光氙气爆闪、红外氙气爆闪四种模式；</p> <p>2、光源：可见光（波长 350-780nm）；</p> <p>3、色温：氙气：5800K ± 200K， LED：3500K；</p> <p>4、中心光照度：LED：≤5lx（20m 平均光照度），≤20lx（20m 有效光照度），≤80lx（20m 频爆光照度）氙气：≤4000lx；</p> <p>5、触发方式：开关量；</p> <p>6、光斑覆盖范围：≥1 车道；</p> <p>7、补光距离：16m~26m；</p> <p>8、回电时间：<70ms；</p> <p>9、闪光持续时间：180 μs~500 μs；</p> <p>10、爆闪计数：支持统计爆闪次数和触发次数；</p> <p>11、闪光灯寿命：≥1000 万次；</p> <p>12、频率：100Hz；</p> <p>13、灯珠数量：≥24 颗（高亮 LED）；</p> <p>14、光通量：≥1000lm；</p> <p>15、频闪时间统计：支持统计频闪持续时间；</p> <p>16、红外白光切换：支持；</p> <p>17、远程故障显示：支持在摄像机 WEB 上远程显示补光灯故障、正常状态；</p> <p>18、亮度调节：氙气：1~16 级亮度可调 LED：1~20 级亮度可调；</p> <p>19、供电方式：AC220V±20%、50HZ±2；</p> <p>▲20、符合 GA/T1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术规范》中一级补光装置标准；</p> |
| | 4 | 智能终端管理设备 | <p>1、操作界面：WEB 方式；</p> <p>2、网络协议：TCP/IP、HTTP、HTTPS、SFTP、FTP、DNS、RTP、RTSP、RTC、NTP、DHCP、IEEE802.1X；</p> <p>3、图片编码格式：JPEG；</p> <p>4、存储功能：硬盘（标配≥1 个 1T 硬盘）；FTP；SFTP；</p> <p>5、定位功能：支持北斗；支持 GPS；</p> <p>6、图片合成：支持单通道 1/2/3/4/5/6 张图片合成；支持合成顺序和特写图序号选择；</p> |

| | | | |
|--|---|--------------------------|---|
| | | | <p>7、断网续传：支持平台断网续传、FTP 断网续传；支持手动上传；</p> <p>8、硬盘接口：≥1 个 SATA 接口硬盘，标配 1T 容量 3.5”硬盘；</p> <p>9、RS-485 接口：≥2 个；</p> <p>10、RS-232 接口：≥1 个（用于调试串口数据）；</p> <p>11、USB 接口：≥1 个，USB 3.0 接口；</p> <p>12、网络接口：≥10 个，8 个 10M/100M 自适应以太网口（RJ-45），2 个 1000M 接口（RJ-45）；</p> <p>13、视频输入：视频接入模式支持≥12 路网络压缩高清视频输入，卡口合成模式支持≥4 路网络压缩高清视频输入；</p> <p>14、供电方式：DC12V（适配器标配）；</p> <p>15、功耗：<20W；</p> <p>16、工作温度：-30℃~+65℃；</p> <p>17、工作湿度：10%~90%（无凝结）；</p> |
| | 5 | 万向节 支架 | 三维万向节 |
| | 6 | 高性能 窄波平 板雷达 测速仪 | <p>1、测速范围：（10~250）Km/h；</p> <p>2、测速精度：（-4~0）Km/h；</p> <p>3、监控车道数：≥单车道；</p> <p>4、探测范围：（18~28）米（安装高度 6m）；</p> <p>5、距离精度：± 1 米；</p> <p>6、供电方式：12V DC；</p> <p>7、工作温度：-40℃~70℃；</p> |
| | 7 | 雷达电 源适配 器 | AC220V 转 DC12V 电源适配器； |
| | 8 | 违停自 动抓拍 智能球 机 | <p>1、视频图像分辨率≥2688×1520，抓拍图片分辨率≥2688×1520；</p> <p>2、帧率可自动进行调节；当触发报警时，视频录像帧率应自动调整至设定值，设定范围 1~60 帧/秒；</p> <p>3、支持≥40 倍光学变倍，16 倍数字变倍；</p> <p>4、支持违法停车抓拍功能；</p> <p>5、宽动态能力检验：≥140dB；</p> <p>6、算法加载、升级功能检验：支持集成应用 APP 包进行动态加载和独立升级，升级后样机不重启；</p> <p>7、内置≥7 路报警输入和≥2 路报警输出，支持报警联动功能；</p> <p>8、支持≥300 个预置位，≥8 条巡航路径，≥5 条巡迹路径；</p> <p>9、支持雨刷功能；</p> <p>10、外壳防护能力检验：外壳防护等级达到 GB/T 4208-2017 中的≥IP67 的规定；</p> |
| | 9 | 立杆抱 | 机箱具有防尘、防雨、防晒，机箱表面镀锌，机箱四周安 |

| | | |
|----|------------|---|
| | 箱 | 装 U 型卡槽使托盘能够自由调节上下间距, 托盘*1, 防尘网*1、电源*1, 含抱箍及安装板 |
| 10 | L 型立杆 | 八角杆, 立柱净高不低于 6 米, 口径对角 $\geq 280-220$, 壁厚不少于 8mm; 横臂长根据现场确定, 口径对角 $\geq 205-110$, 壁厚不小于 6mm, 整体热镀锌, 喷塑, 避雷针材质: $\geq Q235$ 螺杆 $\phi 16\text{mm}$ 高度 600mm |
| 11 | 电缆线 | YJV22 2*2.5, 铜芯交联聚乙烯绝缘钢带铠装电力电缆, 国标 GB/T12706.1-2008, 耐电压 ≥ 3.5 千伏/5 分钟, 直流电阻主芯 ≥ 7.41 , 地芯 ≥ 7.41 |
| 12 | 人行道破路及恢复服务 | 人工、机械、人行道砖恢复等 |
| 13 | 电力引入服务 | 含开户、线缆、施工等 |
| 14 | | 地笼: 与立杆型号对应匹配使用, 包括施工 |
| 15 | 配件及辅材 | 辅材: 网线、光纤、电源线相关、PVC 管等材料 |
| 16 | | 配套标志、标线、标牌: 根据现场情况, 按照国标进行现场定制。 |

(三) 功能要求

1. 前端系统功能要求

前端系统卡口系统应具备的功能包括但不限于: 交通违法行为抓拍; 号牌识别; 数据传输; 断电后自动重新启动; 自动校时; 补光及自动控制; 视频/图像记录; 卡口记录; 安全带、开车打手机识别。

2. 前端系统技术要求

(1) 检测技术

采用视频检测和雷达检测方式, 前端采集设备采用不低于 900 万像素高清摄像机进行抓拍; 前端系统主要包含高清摄像机、补光灯, 防护罩、杆件及配套电缆等。

(2) 兼容性

前端交通智能高清卡口系统能够与现有的集成指挥外挂系统相结合, 以保证抓拍的违法证据图片能传递到现有的集成指挥平台外挂系统。

(3) 应能够抓拍的车辆违法行为

- a. 机动车在禁止掉头或禁止左转弯标志、标线的地点掉头;
- b. 机动车违反禁令标志的;
- c. 遇前方机动车停车排队或缓慢行驶时, 借道超车或占用对面车道穿插等候车辆的;
- d. 机动车不在机动车道内行驶的;
- e. 机动车跨越对向车行道分界线行驶;
- f. 机动车跨越同向车行道分界线行驶。

(4) 传输

采用光纤网络, 使用有传输质量保证的 MSTP 光纤传输技术, 使用 TCP/IP 协议传送数据。

前端设备数据采用网络自动传输方式, 同时提供本地人工下载接口。

前端数据先汇聚到巴中市公安局交通警察支队指挥中心，备份存储后通过安全接入平台到公安专网传到电子警察后台系统。

(5) 检测记录与管理要求

a. 交通违法行为通过图片、录像记录，系统应具备的自动检测能力包括但不限于：机动车检测与记录功能；视频检测与视频抓拍采用同一个摄像机；一台摄像机可控制 1-4 个车道；通过同一个摄像机准确记录通行车辆的特征图像和全景图像，并标明车辆信息；图片信息记录功能；图片信息记录数据存储功能，前端主机可以保存各监控点所有原始数据；录像信息记录功能；对于车辆的违法过程具有单独 5-10 秒视频录像文件。

b. 系统应能按要求具备检测的数据、图片本地存储功能，应能具备 24 小时全天候录像功能，存储的内容应保存在检测主机内，可通过网络调用或查看。

c. 对过往车辆的所有检测都应按要求记录与存储，对于经过的机动车，自动捕获抓拍车辆图像，准确记录通行车辆的特征图像和全景图像（系统要求记录图像为一张），并标明车辆信息；记录信息包括：时间、地点、方向、车型、车辆牌照号、号牌颜色；每张记录图像应在图像属性中记录下图像的拍摄时间、拍摄设备、成像参数（同图片 EXIF 属性）信息，应叠加有防伪标识。

d. 应具备设备的当前运行状态检测及定时上传功能，同时在出现设备故障报警时，自动将设备故障报警信息传送到后台子系统。

e. 应具有支持远程授时并自动校对自身时钟的功能。

f. 系统能够远程对检测主机的运行状态进行实时监视管理，能够远程设置检测主机运行参数，能够生成各类事件、交通流分类统计报表。

g. 系统应采用嵌入式操作系统，能保证图片、数据信息的安全，能有效防止网络病毒。系统对违法证据应采用数字水印防伪检测技术，防止在存储、传输和下载时对数据信息的篡改。

h. 前端设备应具有 RJ45 网络传输接口，通过光纤网络，根据用户的需求可以设置定时或实时数据传送，前端系统将记录的图片信息自动传输到后台指定数据接收平台，系统应具有传输日志记载功能，能对数据传输情况进行监控，确保图片传输的完整性。

前端设备在传输数据包前，对记录图片进行压缩和加密，保证数据包传输的高效性和安全性。

系统应具有数据备份功能，当出现通信中断故障时，数据由本地记录存储，当系统通信恢复后，能自动将数据传回后台系统的数据接收服务器。

i. 前端设备应具有断电保护功能。当设备由于断电而非正常关闭时，在通电后，设备能够自动重新启动，从而有效的避免因不能快速恢复系统所造成的损失。

j. 系统应能根据环境光照情况自动控制补光系统启动或关闭，并调整适应，使之在工程应用情况下取得质量最佳的图像，解决影响牌照自动识别系统效果的反光、强光、逆光问题。补光控制模块应使用一体化设计，应具有功耗小，寿命长，美观，不影响交通安全等优点。

补光控制模块应根据环境光强自动关闭或开启，以弥补夜间环境光不足，导致图像偏暗，噪声增大，降低图像识别质量，从而提高系统识别

率。

k. ▲生态卡口抓拍单元支持视频 3D 降噪功能，包括视频空域 3D 降噪及视频时域 3D 降噪，降噪等级 0~100 可分别设置，可通过菜单启用或关闭；

l. ▲为方便现场运维人员调试前端补光装置，生态卡口抓拍单元应支持透明串口传输功能，开启摄像机透明串口服务功能后，可直接采用外部补光灯调试软件对补光灯进行参数读取和调试；

n. ▲违停自动抓拍智能球机应支持快速智能切换，更换当前智能模式时设备无需重启；支持多场景分别配置，并可进行多场景智能巡航和不同功能场景的分时复用，切换码流可继续支持原来的智能场景和跟踪抓拍；

(6) 证据标准要求

a. 机动车行驶超过规定时速的， 证据图片质量标准要求：

图像取证设备应清晰记录机动车交通安全违法行为过程，所记录的图片，应能在不需要任何技术手段的前提下，清晰辨别机动车车型、车身颜色、号牌号码、机动车行驶特征、路段限速标志或路面限速标记、机动车前部或尾部全景特征等信息。并且至少一张图片能清晰分辨车辆品牌标志；

单个证据的每张图片至少为 24 位真彩图像，目测不能有明显色差，单幅图片分辨率不低于 900 万像素；

图像文件应采用 JPEG 格式编码，以 JFIF 文件格式存贮；图像编码应符合 ISO/IEC 15444:2000 的要求，压缩因子不高于 70，压缩后的文件大小不高于 1MB。

单个证据应具有两张图片。单个证据的第一个位置图片与第二个位置图片应清晰地记录到机动车继续移动的运动轨迹，且位移应大于 1 米；

针对分道限速且车道限速值不同的道路进行采集的，单个证据的两个位置图片应清晰地记录到机动车整车在同一车道内行驶的状况；

针对利用单套雷达测速设备检测多车道（限速值相同）的，单个证据的两个位置图片只允许记录一辆机动车。

单个证据的每张图片在不影响景物的位置应叠加有交通违法日期、时间、地点、方向、图像取证设备编号、防伪、路段限速值和车辆速度测定值等信息，且采用雷达技术测定机动车行驶速度的违法图片上还应叠加有雷达测速方向。违法时间应精确到 0.1s，时间的格式为：年一月一日一时一分一秒一毫秒（YYYY/MM/DD hh: mm: ss: ms）。单个证据的每张图片的时间显示必须精确、格式正确清晰；

单个证据的每张图片均应能清晰地辨认违法行为地点的标志性参照物，标志性参照物应为能唯一反映违法行为地点特征的地物、地貌、标志性建筑物、交通标志等具有标志和参照能力的固定物体；

单个证据的每张图片都应清晰地记录下机动车行驶方向上的限速标志或路面限速标记，并能目测清晰辨认，且限速标志或路面限速标记无残缺、污损、模糊、遮挡等现象；

单个证据的每张图片应在图片属性中记录下图片的拍摄时间、拍摄设备以及成像参数（图片 EXIF 属性）等信息；

单个证据的每张图片拍摄位置和拍摄角度不应发生变化。

b. 机动车逆向行驶的违法行为证据标准

图像取证设备应清晰记录机动车交通安全违法行为过程，所记录的图像证据，应能在不需要任何技术手段的前提下，清晰辨别机动车车型、车身颜色、号牌号码、机动车行驶特征、机动车前部或尾部全景特征等信息；

若道路为单向通行道路，图像证据还应能清晰辨别机动车单向通行方向；机动车单向通行方向由单行道入口处单向驶入标志、出口处禁止机动车驶入标志/禁止驶入标志、单行道路横向交叉路口禁止左转/右转逆向驶入单行道标志、路段内的行驶方向导向箭头、设备拍摄方向现场图片共同指示；

单个证据的每张图片至少为 24 位真彩图像，目测不能有明显色差，单幅图片分辨率不低于 900 万像素；

图像文件应采用 JPEG 格式编码，以 JFIF 文件格式存贮；图像编码应符合 ISO/IEC 15444:2000 的要求，压缩因子不高于 70，压缩后的文件大小不高于 1MB。

单个证据应具有两张或三张图片。单个证据的第一个位置图片与第二个位置图片必须清晰地记录到机动车向前移动的运动轨迹，且位移应大于 1 米；

若道路为双向通行道路，单个证据的两个位置图片必须记录到违法机动车向前行驶，且违法车辆的运行轨迹位于所行经道路中心实体隔离或禁止跨越对向车道分界线的左侧；

若道路为单向通行道路，单个证据的两个位置图片必须记录到违法机动车向前行驶，且行驶方向与该单行道规定的机动车单向通行方向相反。

单个证据的每张图片在不影响景物的位置应叠加有交通违法日期、时间、地点、方向、图像取证设备编号、防伪等信息。违法时间应精确到 0.1s，时间的格式为：年一月一日一时一分一秒一毫秒（YYYY/MM/DD hh:mm:ss:ms）。单个证据的每张图片的时间显示必须精确、格式正确清晰；

单个证据的每张图片均应能清晰地辨认违法行为地点的标志性参照物，标志性参照物应为能唯一反映违法行为地点特征的地物、地貌、标志性建筑物、交通标志等具有标志和参照能力的固定物体；

单个证据的每张图片应在图片属性中记录下图片的拍摄时间、拍摄设备以及成像参数（图片 EXIF 属性）等信息；

单个证据的每张图片拍摄位置和拍摄角度不应发生变化。

★（四）其它系统技术服务要求

1. 供应商应按照《公安集成指挥平台建设方案》、《巴中公安交警集成指挥平台外挂系统接入接口规范》（备注：巴中公安交警集成指挥平台外挂系统接入接口规范完全按照公安部集成指挥平台接口规范进行编制）进行系统接入与开发，实现与“全国集成指挥平台”及“全国集成指挥平台外挂系统”无缝对接并按集成指挥平台设备备案规范提供备案资料。

2. 供应商不得采用产品供应商自带平台。

3. 供应商应在响应文件中阐明关于本项目的前端设备与平台数据对接的设计方案、“公安集成指挥平台外挂系统”接入方案。

4. 中标人应负责安装调试本次采购项目中所有设备，并开通所有设备及系统。

5. 项目验收前须提供以下资料交于采购人：

- ①、设备检测报告；
- ②、道路平面概览图；
- ③、设备实际抓拍取证效果图；
- ④、现场交通标志图；
- ⑤、测速设备还须提供定期检定报告、测速警告标志图、限速标志图、解除限速标志图。

★（五）项目实施

1. 项目实施具体地点由采购人指定。成交人的施工不应影响正常的交通秩序。

2. 项目具体的组织实施应符合安全生产要求，其安全生产责任由成交人独自承担。

3. 点位电力接入由成交人负责，电费由采购人负责。

4. 成交人应在本项目政府采购合同签订之日起的 60 内实施完毕并提交采购人验收。

★（六）售后服务要求

1. 原厂质保期

本项目硬件的原厂质保期为 3 年。前述期限自本项目验收合格之日起算。

2. 售后服务的责任主体

成交供应商是本项目售后服务的责任主体。

3. 售后服务的标准

(1) 采购人需要的一般售后服务由成交供应商应亲自提供，采购人需要的原厂售后服务由成交供应商负责接洽落实到位。

(2) 成交人提供 365*7*24 小时的售后服务，服务标准不因节假日或其他特殊情况而降低。成交人接到服务需求后的 0.5 小时内提出解决方案，12 小时内解决故障，否则应使用备品备件予以替代；需要到场的，成交人应在接到售后服务需求后的 4 小时内到达。

(3) 原厂质保期内，成交人应提供每年 2 次的现场巡检服务。

(4) 项目通过验收合格之日起的 3 年内，本项目应执行的标准因公安部的决策而发生变化的，成交人应免费按照新的标准升级系统。

(5) 原厂质保期内，本项目的一切售后服务均为免费，服务内容包括但不限于：质保、维护、劳务、上门、差旅。

(6) 成交人应提供至少 1 次的培训服务。参训对象和场地由采购人负责确定。

★（七）投标的其他要求

1. 投标人务必认真选型，在技术条件满足前提下，确保有效的售后服务保障。

2. 投标人应充分理解采购人的应用需求，本项目所采购的设备、硬件及软件包含但不限于招标文件《采购标的清单》中所列的内容，还包含在项目实施过程中所需要的线缆、接头、插座、耗材、配件及其他辅助设备和材料等。

3. 投标总价应包括运保费以及安装调试费等所有费用，所供产品

| | |
|--|---|
| | <p>(含附件)应为原厂全新产品,符合国家技术规范和质量标准,未曾开箱使用,能够与采购人现有设备正常连接;设备安装调试完毕后,能在其功能范围内保障用户的系统安全、稳定运行。所供产品及主要部件均须非停产设备,并提供备件、附件和耗材的供应。</p> <p>4. 投标人应保证所提供产品具有合法的版权或使用权,本项目采购的产品,如在本项目范围内使用过程中出现版权或使用权纠纷,由投标人全权承担。</p> <p>5. 中标人虚假应答的,其中标资格将被取消,并承担全部赔偿责任。采购人将终止政府采购合同。</p> <p>备注: 投标供应商关于本章带“▲”项应提供第三方检测机构出具的有效检测报告复印件并加盖投标人鲜章予以证明,否则视为无效响应。投标供应商关于本章“★”条款的存在负偏离或未响应的,作无效投标处理。其他条款供应商须全部满足或经谈判后全部满足,否则响应文件无效。</p> |
|--|---|

3.4、商务要求

3.4.1 交货时间

采购包 1:

自合同签订之日起 30 日

3.4.2 交货地点和方式

采购包 1:

四川省巴中市城区,具体地点由采购人指定

3.4.3 支付方式

采购包 1:

分期付款

3.4.4 支付约定

采购包 1: 付款条件说明: 签订合同后,作预付款,达到付款条件起 15 日内,支付合同总金额的 40.00%。

采购包 1: 付款条件说明: 项目通过验收合格后,达到付款条件起 15 日内,支付合同总金额的 55.00%。

采购包 1: 付款条件说明: 1 年后无重大质量问题,达到付款条件起 15 日内,支付合同总金额的 5.00%。

3.4.5 验收标准和方法

采购包 1:

设备部分开箱验收: 清点设备装箱内容符合装箱单所列并符合招标书要求和承诺书承诺, 应是报价中的产地, 原装封箱包装。若发现产品设备参数与采购合同要求和供应商响应承诺不符的, 应在限时整改合格后再验收, 若经整改后仍不合格的, 没收供应商的履约保证金, 并保留追究其法律责任的权利。

3.4.6 包装方式及运输

采购包 1:

涉及的商品包装和快递包装, 均应符合《商品包装政府采购需求标准(试行)》《快递包装政府采购需求标准(试行)》的要求, 包装应适应于远距离运输、防潮、防震、防锈和防野蛮装卸, 以确保货物安全无损运抵指定地点。

3.4.7 质量保修范围和保修期

采购包 1:

以合同约定为准。

3.4.8 违约责任及解决争议的方法

采购包 1:

1. 在执行本合同中发生的或与本合同有关的争端, 双方应通过友好协商解决, 经协商在 30 天内不能达成协议时, 应提交巴中仲裁委员会仲裁。 2. 仲裁裁决应为最终决定, 并对双方具有约束力。 3. 除另有裁决外, 仲裁费应由败诉方负担。 4. 在仲裁期间, 除正在进行仲裁部分外, 合同其他部分继续执行。

3.5 其他要求

采购包 1:

为便于后期合同签订及实施, 供应商在每轮报价时均须上传分项报价明细表(自定义), 否则报价无效。